



## **RÈGLEMENT NUMÉRO 271**

---

**Établissant un règlement encadrant la sécurité  
des citoyens et la responsabilité de la municipalité  
quant aux accidents et aux bris des boîtes aux lettres  
le long des routes publiques**

Avis de motion : 6 juin 2023

Adoption du règlement : 4 juillet 2023

Promulgation : 5 juillet 2023

**PROVINCE DE QUÉBEC**  
**VILLE DE SAINT-PIE**

**RÈGLEMENT NUMÉRO 271**

Établissant un règlement encadrant la sécurité  
des citoyens et la responsabilité de la municipalité  
quant aux accidents et aux bris des boîtes aux lettres  
le long des routes publiques

---

CONSIDÉRANT que la Ville ne peut être tenue responsable de tout accident ou bris des boîtes aux lettres qui pourraient survenir lors de la distribution du courrier ou lors de déneigement;

CONSIDÉRANT que l'avis de motion du présent règlement a été dûment donné lors de la séance du conseil tenue le 6 juin 2023 et que le projet de règlement a été déposé à cette même séance;

EN CONSÉQUENCE, le conseil décrète ce qui suit :

**ARTICLE 1 : PRÉAMBULE**

Le préambule du présent règlement en fait partie intégrante.

**ARTICLE 2 : OBJET DU RÈGLEMENT**

Le présent règlement vise à rendre le plus sécuritaire possible la distribution du courrier dans les boîtes aux lettres en milieu rural et à prévenir les accidents et bris occasionnés lors de travaux routiers.

**ARTICLE 3 : NORMES D'INSTALLATION**

Les boîtes aux lettres en milieu rural doivent être installées de façon à être sécuritaires pour la livraison du courrier ou des journaux ou pour les personnes qui pourraient les heurter en cas de perte de contrôle. Elles ne doivent pas nuire aux travaux d'entretien des accotements ni au déneigement. C'est pourquoi le ministère des Transports et Postes Canada ont établi des normes d'installation et de résistance maximale à l'impact.

Tout propriétaire riverain voulant installer une nouvelle boîte aux lettres doit s'adresser en premier lieu à son bureau de poste pour connaître la réglementation de Postes Canada s'appliquant à l'emplacement prévu.

**ARTICLE 4 : DIMENSION DE LA BOÎTE AUX LETTRES ET DU SUPPORT (POTEAU)**

La boîte aux lettres doit être rectangulaire ou cylindrique et les dimensions doivent être conformes aux exigences de Postes Canada.

Il est permis d'installer jusqu'à deux boîtes sur le même poteau : les boîtes incluent les boîtes aux lettres et les boîtes à journaux; la distance maximale entre 2 boîtes sur le même poteau est de 10 cm; la plaque de support sous les boîtes ne doit pas dépasser à l'extérieur.

**Poids maximal :**

Boîte simple : 7 kg

2 boîtes (y inclus la plaque de support) sur le même poteau : 9 kg

**Dimensions intérieures minimales**

Rectangulaire : 17,5 x 17,5 x 45 cm de profondeur

Circulaire : 25 cm de diamètre x 45 cm de profondeur

### **Matériaux et dimensions du poteau de support**

Le poteau de support utilisé doit être en bois, en plastique ou en métal. Pour s'assurer que l'ensemble « boîte aux lettres-poteau de support » se comportera de façon sécuritaire en cas d'impact, les normes ci-dessous doivent être respectées.

#### **Dimensions maximales du poteau**

**Bois** : Section carrée : 100 x 100 mm Section circulaire : 100 mm de diamètre

**Métal** : Tubulaire à paroi mince : rond de 50 mm de diamètre / carré de 38 mm de diamètre

**Plastique** : Tubulaire à paroi mince : 200 mm de côté

#### **Implantation du poteau**

Il doit être enfoncé à une profondeur maximale de 60 cm pour en faciliter l'arrachement ou le renversement en cas d'impact.

Il est interdit :

- de le couler dans du béton ou de le fixer à une plaque d'ancrage ou à une roue de métal;
- de le renforcer avec des haubans, du contreventement ou avec du béton coulé à l'intérieur.

### **ARTICLE 5 : EMPLACEMENT DE LA BOÎTE AUX LETTRES**

La boîte aux lettres doit être installée à l'extérieur de l'accotement, mais à un endroit qui fait normalement partie de l'emprise de la route. En effet, l'emprise des routes s'étend généralement sur quelques mètres au-delà des accotements. L'accotement est la partie de la plate-forme de la route aménagée entre la chaussée et le talus (bord du fossé).

L'exploitant d'une route a une obligation légale d'assurer l'entretien et la sécurité des usagers de cette route. La Municipalité, en tant que responsable de l'emprise routière des routes dont elle a la gestion, tolère l'installation de boîtes aux lettres dans son emprise afin de faciliter la distribution du courrier.

Le propriétaire d'une boîte dans cette emprise doit cependant respecter à la fois les critères d'installation de Postes Canada, responsable de la distribution du courrier partout au Canada, et celles du ministère des Transports du Québec, ou de la municipalité, responsables de l'emprise routière.

#### **Normes du Ministère**

Une seule boîte aux lettres est autorisée par adresse.

Il doit y avoir un maximum de deux boîtes aux lettres par poteau et un maximum de quatre boîtes à proximité les unes des autres (pour des raisons de sécurité en cas d'impact).

Le devant de la boîte doit être placé à une distance minimale de 5,25 m du centre de la chaussée et de 0,2 à 0,3 m de la limite extérieure de l'accotement.

Le bas de l'ouverture doit se situer de 1,05 à 1,15 m au-dessus du sol.

La boîte aux lettres doit être installée du côté où se fait la livraison du courrier sur cette route. Lorsque la boîte est située à côté d'une entrée, elle doit être placée après l'entrée pour accroître la sécurité de ceux qui livrent le courrier, soit du côté droit lorsqu'on sort de l'entrée.

### **ARTICLE 6 : DÉNEIGEMENT**

La boîte aux lettres ne doit pas nuire au déneigement de la route.

### **ARTICLE 7 : IDENTIFICATION DE LA BOITE AUX LETTRES**

Postes Canada exige que le seul numéro inscrit sur la boîte aux lettres soit celui de l'adresse.

**ARTICLE 8 : RESPONSABILITÉ MUNICIPALE**

La municipalité ne peut être tenue responsable des dommages causés aux boîtes aux lettres survenu accidentellement à l'occasion d'opérations de déneigement ou d'entretien du chemin.

**ARTICLE 9 : ENTRÉE EN VIGUEUR**

Le présent règlement entre en vigueur conformément à la loi.

\_\_\_\_\_  
Mario St-Pierre, maire

\_\_\_\_\_  
Annick Lafontaine, greffière